Приложение 1

|  |
| --- |
| **ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ЗАЯВКА****Кубок ОО ПК «Автоклуб Лига-М»****2 этап****«Автобиатлон»** |
|
|
|
| **ЭКИПАЖ** |
|  | **водитель** |
| Фамилия, Имя, Отчество (разборчиво) |   |
| Город |   |
| Дата рождения |   |
| телефон/e-mail |   |
|  | **стрелок-радист** |
| Фамилия, Имя, Отчество (разборчиво) |  |
| Город |  |
| Дата рождения |  |
| телефон/e-mail |  |
| **АВТОМОБИЛЬ** |
| марка - модель |   |
| Гос. номер |   |
| **Фактом подписания заявочной формы экипаж признаёт регламент соревнований, и обязуется соблюдать их. Доверяет Официальным лицам соревнований и принимает условия проведения соревнований.****Нижеподписавшийся экипаж - принимает на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в мероприятии, предупреждён о необходимости страхования своей жизни, здоровья, имущества и гражданской ответственности, в случае нанесения в ходе мероприятия какого-либо ущерба здоровью экипажа или имуществу претензий к организаторам не имеет.** **Экипаж ознакомлен с правилами при стрельбе из пневматического оружия и правилами обращения с пневматическим оружием вне огневого рубежа.****Добровольно вносит взнос в финансирование организационных расходов данного мероприятия. Подтверждает, что данные, указанные в заявке правильные.****За все свои действия, осуществляемые в ходе соревнований, и последствия своих действий экипаж полностью несёт самостоятельную ответственность согласно действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).** |
| **Подпись:** **водитель** |  | **дата** |  |
| **Подпись:****стрелок-радист** |  | **дата** |  |
| **Технический комиссар** | **Стартовый взнос** | **Секретарь** |  |

Приложение 2

**КОМАНДНАЯ ЗАЯВКА**

от команды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

название команды

на участие в Кубке ОО ПК «Автоклуб Лига-М» 2 этап

«Автобиатлон»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | ФИО экипажа | должность в экипаже | марка автомобиля | гос. номер | дата рождения | телефон | личная подпись |
| 1 |  | водитель |  |  |  |  |  |
|  | стрелок |  |  |  |
| 2 |  | водитель |  |  |  |  |  |
|  | стрелок |  |  |  |
| 3 |  | водитель |  |  |  |  |  |
|  | стрелок |  |  |  |
| 4 |  | водитель |  |  |  |  |  |
|  | стрелок |  |  |  |
| **Фактом подписания заявочной формы экипажи признают регламент соревнований, и обязуются соблюдать их. Доверяют Официальным лицам соревнований и принимают условия проведения соревнований.****Нижеподписавшиеся экипажи - принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в мероприятии, предупреждены о необходимости страхования своей жизни, здоровья, имущества и гражданской ответственности, в случае нанесения в ходе мероприятия какого-либо ущерба здоровью экипажа или имуществу претензий к организаторам не имеет.** **Экипаж ознакомлен с правилами при стрельбе из пневматического оружия и правилами обращения с пневматическим оружием вне огневого рубежа.****Добровольно вносят взносы в финансирование организационных расходов данного мероприятия. Подтверждают, что данные, указанные в заявке правильные.****За все свои действия, осуществляемые в ходе соревнований, и последствия своих действий экипажи полностью несут самостоятельную ответственность согласно действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).** |
| **Технический комиссар** |  | **Стартовый взнос** |  | **Секретарь** |  |  |

представитель (капитан) команды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия ИО подпись

Приложение 3

**Схема трассы соревнований**



Описание трассы:

1. Старт. По команде старт, стрелок бежит к столу выдачи снарядов (стол располагается между площадками) и получает оружие, радиостанцию и быстро возвращается в автомобиль. Водитель начинает движение по трассе.
2. Проезжает смещённую змейку и въезжает в специальные ворота с правой или с левой стороны огневого рубежа, через центральные ворота первого огневого рубежа. На первом огневом рубеже, стрельба производится в движении из автомобиля. Закрыв все мишени продолжает движение к второму огневому рубежу. В случае промаха стрелком по мишени, водитель выполняет штрафной круг (въезжает через ворота в специально отведённую зону, выполняет упражнение «Восьмёрка» и выезжает из зоны в другие ворота.) 2. Одна незакрытая мишень – два штрафных круга. Штрафной круг – въезд в ворота, выполнение упражнения «Восьмёрка» и выезд через другие ворота.
3. Водитель, двигается к второму огневому рубежу, не выполняя никаких упражнений. Заухав через ворота во второй огневой рубеж, водитель останавливает автомобиль в коридоре 1. На втором огневом рубеже стрельба по мишеням производится в статическом состоянии из автомобиля. После поражения всех мишеней стрелком, водитель продолжает движение к гаражу 2 и заезжает в него передним ходом для выполнения упражнения «Полицейский разворот» . Выполнив упражнение, водитель подъезжает к финишу и останавливает автомобиль.
4. Если стрелок не закрыл какую-либо мишень, водитель выполняет штрафные круги по схеме, описанной выше в п. 2. После чего также заезжает в гараж 2 и выполняет полицейский разворот к финишу.
5. После остановки автомобиля в финишном створе ворот, стрелок бежит к столу выдачи снарядов, где его уже ждёт стрелок другого экипажа, и передаёт ему оружие и радиостанцию.
6. Время прохождения трассы всей команды, останавливается после сдачи оружия и радиостанции у стола выдачи снарядов, стрелком завершающего экипажа.

Приложение 4

|  |  |
| --- | --- |
| **Занятое место** | **Количество стартовавших** |
| **20** | **19** | **18** | **17** | **16** | **15** | **14** | **13** | **12** | **11** | **10** | **9** | **8** | **7** | **6** | **5** |
| **1** | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 |
| **2** | 88 | 88 | 87 | 87 | 86 | 86 | 85 | 84 | 83 | 82 | 81 | 72 | 62 | 53 | 43 | 34 |
| **3** | 79 | 78 | 78 | 77 | 76 | 75 | 74 | 72 | 71 | 69 | 66 | 57 | 48 | 39 | 30 | 21 |
| **4** | 71 | 71 | 69 | 68 | 67 | 66 | 64 | 62 | 60 | 57 | 54 | 46 | 37 | 28 | 19 | 10 |
| **5** | 65 | 64 | 62 | 61 | 59 | 57 | 55 | 53 | 50 | 47 | 43 | 35 | 27 | 18 | 10 | 1 |
| **6** | 59 | 57 | 56 | 54 | 52 | 50 | 48 | 45 | 42 | 38 | 34 | 25 | 17 | 9 | 1 |  |
| **7** | 53 | 51 | 50 | 48 | 46 | 43 | 41 | 37 | 34 | 30 | 25 | 17 | 9 | 1 |  |  |
| **8** | 48 | 46 | 44 | 42 | 40 | 37 | 34 | 31 | 27 | 22 | 16 | 9 | 1 |  |  |  |
| **9** | 43 | 41 | 39 | 37 | 34 | 31 | 28 | 24 | 20 | 15 | 8 | 1 |  |  |  |  |
| **10** | 38 | 36 | 34 | 31 | 29 | 25 | 22 | 18 | 13 | 8 | 1 |  |  |  |  |  |
| **11** | 34 | 32 | 29 | 27 | 24 | 20 | 16 | 12 | 7 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| **12** | 30 | 27 | 25 | 22 | 19 | 15 | 11 | 6 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| **13** | 26 | 23 | 20 | 17 | 14 | 10 | 6 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **14** | 22 | 19 | 16 | 13 | 10 | 6 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **15** | 18 | 15 | 12 | 9 | 5 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **16** | 14 | 12 | 8 | 5 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **17** | 11 | 8 | 5 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **18** | 8 | 4 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **19** | 4 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **20** | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Занятое место** | **Количество стартовавших** |
| **4** | **3** | **2** |
| **1** | 40 | 30 | 20 |
| **2** | 24 | 14 | 1 |
| **3** | 11 | 1 |  |
| **4** | 1 |  |  |